



Sobre el Proyecto

Lone Tree Overpass ampliará la calle Lone Tree entre la calle Calle O'Leary y Avenida Butler y creará una nueva carretera de norte a sur que extenderá de la carretera Lone Tree Road entre la avenida Butler hacia el sur y la Ruta 66 hacia el norte. La calzada estará en un puente separado a nivel que pasará por encima de la línea principal del Ferrocarril BNSF (BNSF) y el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE) Proyecto de Control de Inundaciones del Río de la Bandera.

Actualización del proyecto

El diseño final del proyecto está sustancialmente completo y el proyecto pasa a la fase de construcción. Mientras se preparaba para la construcción, la ciudad de Flagstaff ha estado adquiriendo derecho de paso para el proyecto y Ames Construction, el contratista del proyecto, ha comenzado a retirar las estructuras. La siguiente fase de construcción será la Fase 1 y las mejoras a las carreteras se describen en esta hoja informativa.

Línea de tiempo del proyecto

El Plan Regional de Transporte y Uso de la Tierra de la Ciudad de Flagstaff reveló la necesidad de una conexión norte-sur separada a desnivel hacia el centro de Flagstaff.

El estudio Lone Tree Overpass desarrolló alternativas de proyecto y recomendó una alineación propuesta.

Informe final del estudio del paso elevado de Lone Tree Actualización de las recomendaciones y costos actualizados del estudio del paso elevado de Lone Tree de 2010.

Construcción



*Nosotras estamos aquí

Las mejoras completadas como parte de este proyecto incluyen:

- ✓ 0.3 millas de carretera nueva entre la avenida Butler y la Ruta 66
- ✓ 0.3 millas de ampliación de la carretera entre O'Leary Calle y Avenida Butler
- ✓ 0.6 millas de nuevos carriles para bicicletas (fuera de la carretera)
- ✓ 1.2 millas de acera nueva entre O'Leary Street y Ruta 66
- ✓ 0.6 millas de nuevos senderos (Sistema de Senderos Urbanos de Flagstaff conexión de la Ruta 66 a la calle O'Leary)
- ✓ Una nueva intersección en Lone Tree Road y la Ruta 66
- ✓ Tres intersecciones reconstruidas a lo largo de Lone Tree Road en Avenida Butler, Sawmill Road y Franklin Avenue
- ✓ Instalaciones protegidas para bicicletas y peatones a lo largo de Lone Tree Road
- ✓ Mejoras en el paisaje, los servicios públicos y el drenaje
- ✓ Alivio de la congestión del tráfico en Milton Road, Beaver Street y la calle San Francisco

Fases de construcción

Fase 1 (Mejoras del corredor Lone Tree)

Durante la primera fase de construcción, el contratista construirá mejoras en las carreteras y las intersecciones a lo largo de Lone Tree Road desde Brannen Avenue hasta O'Leary Street y en Butler Avenue desde Elden Street hasta Lumber Street. Está previsto que las obras comiencen en mayo de 2024 y continúen hasta 2026.

La construcción durante esta fase incluirá:

- ✓ Ampliación de calzada:
 - Lone Tree Road: Brannen Avenue hasta O'Leary Street
 - Butler Avenue: desde Elden Street hasta Lumber Street
- ✓ Reconstrucción de las intersecciones a lo largo de Lone Tree Road en Butler Avenue, Sawmill Road y Franklin Avenue

- ✓ Agregar instalaciones protegidas para bicicletas y peatones a lo largo de Lone Tree Road
- ✓ Mejorar los servicios públicos y el drenaje a lo largo de Lone Tree Road

Fase 2 (Paso elevado del árbol solitario)

La segunda fase de construcción incluirá la construcción del puente a desnivel en Lone Tree Road entre Brannen Avenue y la Ruta 66; construir una nueva intersección en la Ruta 66 y Lone Tree Road; e instalar arte, estética y paisajismo en toda el área del proyecto.



Manténgase actualizado sobre Actividades de construcción

Visite el sitio web del proyecto para ver actualizaciones de construcción, obtener información sobre trabajos actuales y futuros y unirse a la lista de distribución por correo electrónico. LoneTreeOverpass.org

LoneTreeOverpass.org

Contacto

Matthew Schoonmaker

Ames Construction

602-781-5219 • MatthewSchoonmaker@amesco.com

Christine Cameron

Gerente de Proyecto, City of Flagstaff

928-213-2682 • ccameron@flagstaffaz.gov