



Sobre el Proyecto

Durante 20 años, el Proyecto Lone Tree Overpass de la ciudad de Flagstaff ha estado en proceso. El compromiso y la colaboración temprana y continua entre la ciudad, la comunidad, personas interesadas en el proyecto y el Plan Regional de Uso de la Tierra y Transporte en 2001 fueron componentes claves en el desarrollo de este proyecto, comprometiéndose a que el proyecto no solo satisface la necesidad de una entrada única al centro de Flagstaff, pero incluye beneficios que abordan la seguridad, mejora la movilidad regional y mejora las conexiones multimodales a comunidades alrededor del corredor.



La carretera Lone Tree Overpass creará una nueva conexión vial norte-sur que extenderá la Calle Lone Tree entre la Avenida Butler al sur y la Ruta 66 al norte.

La carretera será un puente separado a nivel que atravesará el corredor de la línea principal del ferrocarril BNSF y el futuro Canal de Río de Flag de parte del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE). Igual que el popular cruce de ferrocarril de la Cuarta Calle construido en 2006, este nuevo paso elevado proporcionará conectividad, alivio de la congestión del tráfico en calles como Milton, San Francisco y Beaver y mejoras para la movilidad a los vecindarios circundantes. La conexión del paso elevado también complementará la necesidad de la comunidad de iniciativas multi-modelo con puntos de acceso para bicicletas y peatones que se conecten al Sistema de Senderos Urbanos de Flagstaff (FUTS).

Cronograma del Proyecto

El Plan Regional de Uso de la Tierra y Transporte de la Ciudad de Flagstaff reveló la necesidad de una conexión adicional norte-sur con el centro de la ciudad.

2001



El Estudio Lone Tree Overpass desarrolló alternativas para el proyecto y recomendó una alineación propuesta.

2010



El Estudio de Lone Tree Overpass Informe Final de Actualización recomendaciones y costos actualizados del Estudio de 2010 sobre Lone Tree Overpass.

2020



Construcción

2022-2026

**Nosotros estamos aquí*



2006

El Estudio del Corredor de Lone Tree completó el desarrollo de planes conceptuales para el corredor.



2018

Los residentes de Flagstaff aprueban Proposiciones 419 y 420 para financiar la carretera Lone Tree Overpass y mejoras en el Corredor de Lone Tree.



2021-2022

Diseño



Próximos Pasos

El equipo del proyecto utilizará la alineación recomendada del Estudio de Lone Tree Overpass del 2010 y Informe Final de Actualización del 2020 como el concepto de diseño inicial. Este concepto básico se refinará, se llevará a cabo la coordinación con personas interesadas en el proyecto y se refinarán los impactos del derecho de vía. Como parte del proceso de diseño, el equipo del proyecto llevará a cabo estudios de tráfico y impacto económico, obtendrá la autorización ambiental para las parcelas afectadas y comenzará la adquisición del derecho de vía. El diseño comenzará en fases y progresará a medida que se obtengan acuerdos con las personas interesadas y se tomen decisiones de diseño con el público y las personas interesadas.

El equipo del proyecto colaborará con la comunidad para crear un producto completo que busque y incorpore los planes y comentarios de la comunidad. Las reuniones públicas y otras oportunidades para dar comentarios se llevarán a cabo a lo largo del proyecto.

Más Información

Visite LoneTreeOverpass.org para ver los materiales del proyecto y unirse al lista de distribución de correo electrónico.

Contacto

info@lonetreeoverpass.org

Áreas de Mejora

- ◆ Carretera
- ◆ Instalaciones para bicicletas y peatones
- ◆ Ferrocarril
- ◆ Drenaje
- ◆ Tráfico
- ◆ Utilidades
- ◆ Embellecimiento/ paisaje

