




Guía de panel de visualización de la reunión pública de Lone Tree Overpass en español.

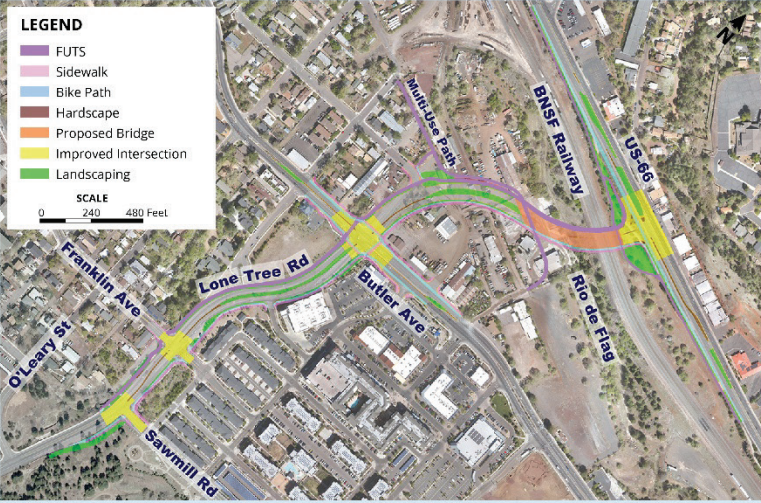
4 de abril de 2024

Lone Tree Overpass Project - Project Elements



Improvements completed as part of the overall project:

- 0.3 miles of new roadway between Butler Avenue and Route 66
- 0.3 miles of roadway widening between O'Leary Street and Butler Avenue
- 0.6 miles of new bicycle lanes (off-roadway)
- 1.2 miles of new sidewalk between O'Leary Street and Route 66
- 0.6 miles of new trails (Flagstaff Urban Trail System connection from Route 66 to O'Leary Street)
- One new intersection at Lone Tree Road and Route 66
- Three rebuilt intersections along Lone Tree Road at Butler Avenue, Sawmill Road, and Franklin Avenue
- Protected bicycle and pedestrian facilities along Lone Tree Road
- Landscape, utility, and drainage improvements
- Traffic congestion relief on Milton Road, Beaver Street, and San Francisco Street

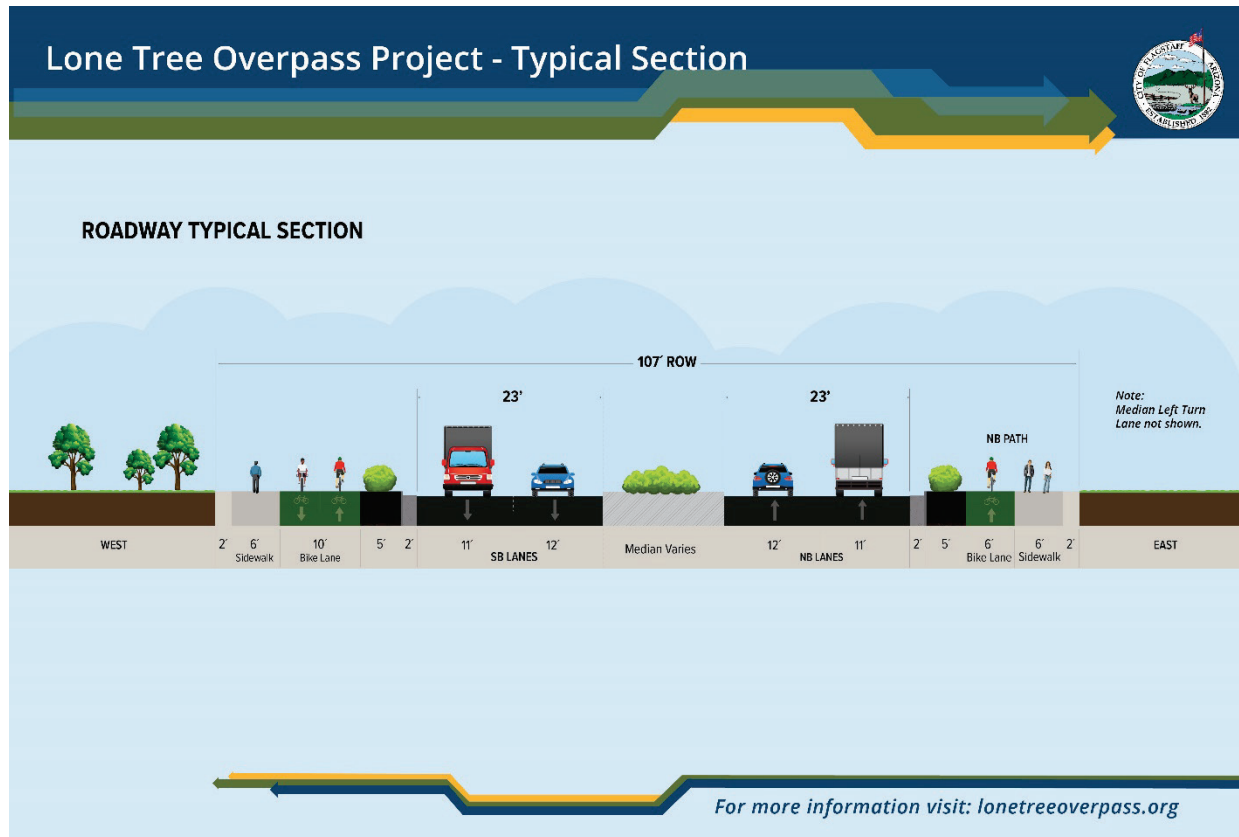


For more information visit: lonetreeoverpass.org

Las mejoras completadas como parte de este proyecto incluyen:

- 0.3 millas de carretera nueva entre la avenida Butler y la Ruta 66
- 0.3 millas de ampliación de la carretera entre O'Leary Calle y Avenida Butler
- 0.6 millas de nuevos carriles para bicicletas (fuera de la carretera)
- 1.2 millas de acera nueva entre O'Leary Street y Ruta 66
- 0.6 millas de nuevos senderos (Sistema de Senderos Urbanos de Flagstaff conexión de la Ruta 66 a la calle O'Leary)
- Una nueva intersección en Lone Tree Road y la Ruta 66
- Tres intersecciones reconstruidas a lo largo de Lone Tree Road en Avenida Butler, Sawmill Road y Franklin Avenue
- Instalaciones protegidas para bicicletas y peatones a lo largo de Lone Tree Road
- Mejoras en el paisaje, los servicios públicos y el drenaje
- Alivio de la congestión del tráfico en Milton Road, Beaver Street y la calle San Francisco

Sección Típica



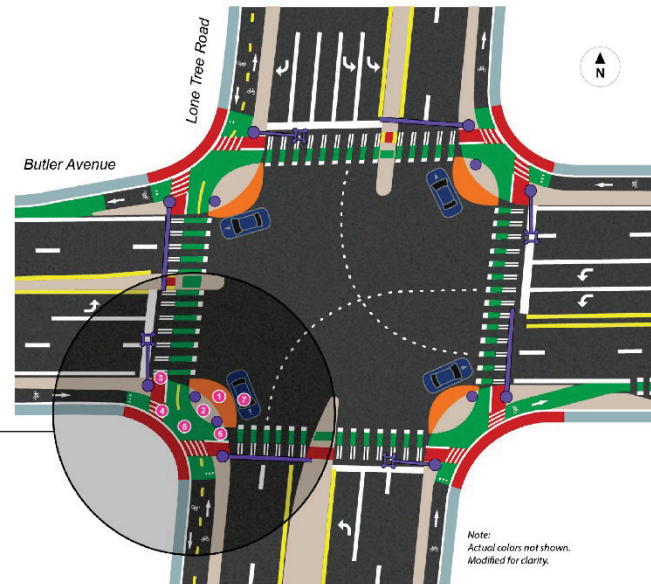
Sección típica de la carretera para Lone Tree Road.

Dirección: En Sawmill Road mirando hacia Butler Avenue

Lone Tree Overpass Project - Protected Intersections



- 1 Corner Apron**
To moderate speed and align turning movement
- 2 Corner Island**
Separates bike/peds from motorists
- 3 Pedestrian Waiting Area**
Visible waiting area at curb
- 4 Warning Markings at Conflict Points**
Yield markings and ped crossing
- 5 Bike Waiting Area**
Positioned forward of traffic at the stop line
- 6 Crossing Signals**
Clarifying times to cross intersection
- 7 Motorist Waiting Zone**
Space to wait for peds/bikes out of through traffic



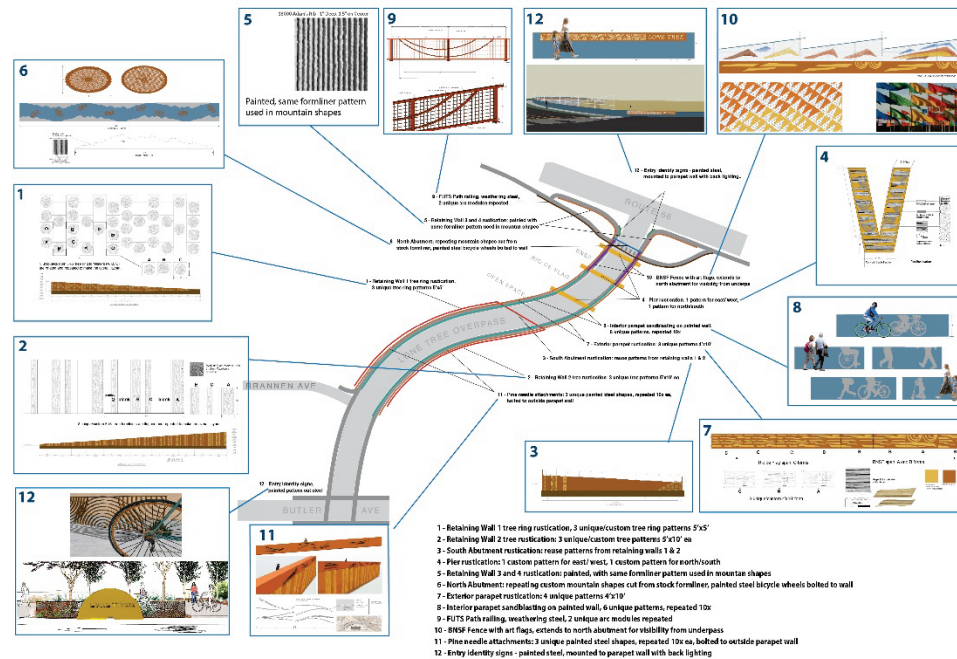
For more information visit: lonetreeoverpass.org

El diseño de las intersecciones protegidas.

1. Esquina de Apron: para moderar la velocidad y alinear el movimiento de giro
2. Esquina de Island – Separa a los ciclistas/peatones de los automovilistas
3. Área de espera peatonal: área de espera visible en la acera
4. Marcas de advertencia en puntos de conflicto – Marcas de ceda el paso y cruce de peatones
5. Área de espera para bicicletas: colocada delante del tráfico en la línea de parada
6. Señales de cruce: aclaración de los tiempos para cruzar la intersección
7. Zona de espera de automovilistas: espacio para esperar a que los peatones/bicicletas salgan del tráfico

Nota: No se muestran los colores reales. Modificado para mayor claridad.

Lone Tree Overpass Art Elements




Elementos artísticos del proyecto y sus ubicaciones.

1. Muro de contención 1 rusticación de anillo de árbol, 3 patrones de anillo de árbol únicos/personalizados de 5'x5'
2. Muro de contención 2 rusticación de árboles: 3 patrones de árboles únicos/personalizados de 5'x10' cada uno
3. Rústico del estribo sur: reutilización de patrones de muros de contención 1 y 2
4. Rústica del muelle: 1 patrón personalizado para el este/oeste, 1 patrón personalizado para el norte/sur
5. Muro de contención 3 y 4 rusticación: pintado, con el mismo patrón de revestimiento de forma utilizado en formas de montaña
6. Pilar norte: repetición de formas de montaña personalizadas cortadas del forro de forma original, ruedas de bicicleta de acero pintado atornilladas a la pared

7. Rusticación del parapeto exterior: 4 patrones únicos de 4'x10'
8. Chorro de arena del parapeto interior en la pared pintada, 6 patrones únicos, repetidos 10 veces
9. Barandilla de camino FUTS, acero resistente a la intemperie, 2 módulos de arco únicos repetidos
10. Valla BNSF con banderas artísticas, se extiende hasta el estribo norte para mayor visibilidad desde el paso subterráneo
11. Accesorios de aguja de pino: 3 formas únicas de acero pintado, repetidas 10 veces cada una, atornilladas a la pared exterior del parapeto
12. Signos de identidad de entrada: acero pintado, montados en la pared del parapeto con retroiluminación

Fases de construcción

Construction Phasing



Phase One – Lone Tree Corridor Improvements

- 2024 - 2026
- Roadway and intersection improvements
- Lone Tree Road: O'Leary Street to Brannen Avenue
- Butler Avenue: Elden Street to Lumber Street

Phase Two – Lone Tree Overpass

- 2025 - 2027
- Grade-separated bridge
- Lone Tree Road from Brannen Avenue to Route 66

For more information visit: lonetreeoverpass.org

Fases de construcción.

Fase Uno – Mejoras en el Corredor de Lone Tree

- 2024-2026
- Mejoras en carreteras e intersecciones
- Lone Tree Road: De la calle O'Leary a la avenida Brannen
- Butler Avenue: Elden Street a Lumber Street

Fase Dos – Paso Elevado de Lone Tree

- 2025-2027
- Puente separado por grados
- Lone Tree Road desde Brannen Avenue hasta la Ruta 66

Lone Tree Overpass Project - Phase 1



Durante la Fase Uno (Mejoras del Corredor de Lone Tree), habrá seis fases de zona de trabajo. Este tablero muestra la ubicación de la zona de trabajo para la Fase 1 y cómo se completarán las actividades de construcción.

Leyenda: Zona de trabajo de la Fase 1

Trabajo principal: Eliminación de mediana existente.

Butler Avenue: Reducida a un carril de circulación en cada dirección.

Lone Tree Road: Sigue siendo un carril de circulación en cada dirección.

Lone Tree Overpass Project - Phase 2



Durante la Fase Uno (Mejoras del Corredor de Lone Tree), habrá seis fases de zona de trabajo. Este tablero muestra la ubicación de la zona de trabajo para la Fase 2 y cómo se completarán las actividades de construcción.

Legenda: Zona de trabajo de la fase 2

Obra principal: Construir la parte norte de Butler Avenue y la parte oeste de Lone Tree Road.

Butler Avenue: Dos carriles de circulación en cada dirección se desplazaron hacia el sur de Butler Avenue. Giros a la izquierda restringidos.

Lone Tree Road: Un carril de circulación en cada dirección se desplazó hacia el lado este de Lone Tree Road.

Lone Tree Overpass Project - Phase 3



Durante la Fase Uno (Mejoras del Corredor de Lone Tree), habrá seis fases de zona de trabajo. Este tablero muestra la ubicación de la zona de trabajo para la Fase 3 y cómo se completarán las actividades de construcción.

Leyenda: Zona de trabajo de la fase 3

Obra principal: Construir la parte central de Butler Avenue y Lone Tree Road.

Butler Avenue: Dos carriles de circulación en cada dirección se dividen a cada lado de Butler Avenue. Giros a la izquierda restringidos.

Lone Tree Road: Un carril de circulación en cada dirección dividido a cada lado de Lone Tree Road. Giros a la izquierda restringidos.

Fase 4



Durante la Fase Uno (Mejoras del Corredor de Lone Tree), habrá seis fases de zona de trabajo. Este tablero muestra la ubicación de la zona de trabajo para la Fase 4 y cómo se completarán las actividades de construcción.

Leyenda: Zona de trabajo de la Fase 4

Obra principal: Construir la parte sur de Butler Avenue y la parte este de Lone Tree Road.

Butler Avenue: Dos carriles de circulación en cada dirección se desplazaron hacia el lado norte de Butler Avenue. Giros a la izquierda restringidos.

Lone Tree Road: Un carril de circulación en cada dirección se desplazó hacia el lado oeste de Lone Tree Road.

Lone Tree Overpass Project - Phase 5



Durante la Fase Uno (Mejoras del Corredor de Lone Tree), habrá seis fases de zona de trabajo. Este tablero muestra la ubicación de la zona de trabajo para la Fase 5 y cómo se completarán las actividades de construcción.

Leyenda: Zona de trabajo de la Fase 5

Obra principal: Obra completa en la mediana de la Avenida Butler.

Butler Avenue: Giros a la izquierda restringidos.

Lone Tree Overpass Project - Phase 6



Durante la Fase Uno (Mejoras del Corredor de Lone Tree), habrá seis fases de zona de trabajo. Este tablero muestra la ubicación de la zona de trabajo para la Fase 6 y cómo se completarán las actividades de construcción.

Leyenda: Zona de trabajo de la Fase 6

Obra principal: Construcción de una mediana en Butler Avenue y Lone Tree Road.

Butler Avenue: Giros a la izquierda restringidos.

Cómo mantenerse actualizado

How to Stay Updated



Stay Up-to-Date on Construction Activities

-  **Project Website:**
 - Construction updates, join the project's email distribution list
-  **Questions? Concerns?**
 - Matthew Schoonmaker, Ames Construction
Phone: 602-781-5219
MatthewSchoonmaker@amesco.com
 - Christine Cameron, City of Flagstaff
Phone: 928-213-2682
CCameron@flagstaffaz.gov
-  **Sign-in at the registration table or complete a comment form to be added to the project's email distribution list**



For more information visit: lonetreeoverpass.org

Como poderse aprender más información sobre las actividades de construcción.

Visite el sitio web del proyecto, lonetreeoverpass.org, para obtener actualizaciones sobre la construcción y unirse a la lista de distribución de correo electrónico del proyecto. Los asistentes a la reunión también pueden iniciar sesión en la mesa de registro o completar un formulario de comentarios para agregarlo a la lista de distribución de correo electrónico del proyecto. La información de contacto de Ames Construction, el contratista de construcción y la ciudad de Flagstaff se encuentra en la lista para preguntas o inquietudes.